

Sicherheitsausstattung

Active Brake Assist (ABA)

Automatische Vollbremsung, wenn der Fahrer nicht reagiert und der Bus auf ein vorausfahrendes Fahrzeug auffahren würde.

Front Collision Guard (FCG)

Optimierte Trägerstruktur absorbiert Kollisionsenergie. Starre Plattform mit Fahrersitz bewegt sich bei Frontalaufprall nach hinten.

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)

Automatische Eingriffe in Bremsen und Motor. Stabilisiert den Bus in kritischen Fahrsituationen, soweit physikalisch möglich.

Elektronisches Bremssystem (EBS)

Elektronisch geregelte Bremsanlage, mit CAN-Datenbus vernetzt. Verstärkt Bremsleistung, verkürzt Brems- und Anhalteweg.

Abstandsregeltempomat (ART)

Radarsystem misst Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Bremst automatisch, bis eine vorgewählte Distanz erreicht ist.

Spurassistent (SPA)

Erkennt mit Kamera hinter der Scheibe, ob der Bus von der Straße abzukommen droht. Warnt Fahrer durch Pulsieren des Sitzes.

Dauerbremslimiter (DBL)

Bremst den Omnibus über den Retarder ab, wenn die gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h überschritten wird.

Wank-/Nickregelung

Steuert Stoßdämpfer in Abhängigkeit von Beladung und Fahrzustand. Mehr Sicherheit beim Bremsen und in Kurven.

Litronic-Scheinwerfer und Abbiegelicht

Xenonlampen mit optimierten Reflektoren leuchten die Fahrbahn weiter aus. Straßenrand und Seitenstraßen besser erkennbar.

Regen- und Lichtsensor

Aktiviert den Scheibenwischer und passt ihn an die Regenstärke an. Schaltet bei entsprechenden Lichtverhältnissen das Abblendlicht ein.

Rückfahrkamera

Fahrer bekommt alles angezeigt, was hinter seinem Bus passiert.

Dreipunktgurte an allen Sitzplätzen